



Кыргыз Республикасы, Бишкек ш., 720040, Абдрахманов көч., 176/1  
Кыргызская Республика, г. Бишкек, 720040, ул. Абдрахманова, 176/1, т.: +996 | 312 | 90 15 31, ☎1718

[www.aplus.kg](http://www.aplus.kg) | [aplus@aplus.kg](mailto:aplus@aplus.kg)

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ АЭРОПОРТОВ И ДИСПЕТЧЕРОВ**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
- 4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**
- 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**
- 6. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА**
- 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**
- 8. СРОК СТРАХОВАНИЯ**
- 9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**
- 10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
- 11. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
- 12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СТОРОН**
- 14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом № 01-05/09 от «27» 04 2018 г.



Председатель Правления  
ЗАО «Страховая Компания «А Плюс»  
Каныметов С.Д.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящие Правила добровольного страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов и диспетчеров (далее – Правила) разработаны в соответствии с Гражданским Кодексом КР, с Законом «Об организации страхования в Кыргызской Республике», нормативными документами, регулирующие правовое поле деятельности страховой организации, утверждены приказом Страховщика, содержат условия, на которых ЗАО «Страховая компания «А Плюс», действующее на основании Устава и именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов и диспетчеров.

1.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть по соглашению сторон, в письменной форме, изменены, расширены, или дополнены другими положениями или условиями, принятыми в международной практике, при условии не противоречия их действующему законодательству Кыргызской Республики.

1.3. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, если только Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя были выполнены Выгодоприобретателем.

1.4. Подписание Страхователем или его уполномоченным представителем Договора страхования, является подтверждением его полного и безусловного согласия с условиями Правил и Договора страхования. Условия Договора страхования должны соответствовать настоящим Правилам, а в случае разночтений – условия, согласованные сторонами в Договоре страхования являются приоритетными.

1.5. Применяемые в настоящих Правилах понятия и термины в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо определения или термина не оговорено Правилами и не может определено, исходя из законодательства и нормативных документов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.6. Основные термины и понятия, используемые в Правилах:

1.6.1. Страховщик – Закрытое акционерное общество «Страховая компания «А Плюс», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и имеющее лицензию на право осуществления страховой (перестраховочной) деятельности.

1.6.2. Страхователь – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, заключившее со Страховщиком Договор страхования.

1.6.3. Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых возмещений по Договору страхования. В случае указания Выгодоприобретателя в Договоре страхования, указание идентификационного номера, признака резидентства и сектора экономики Выгодоприобретателя обязательно.

1.6.4. Стороны – совместное упоминание в тексте Правил субъектов страхования.

1.6.5. Субъектами страхования в рамках Правил страхования признаются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.6.6. Правила страхования – настоящий документ, содержащий условия страхования и взаимодействия субъектов страхования, на основании которых заключается Договор страхования.

1.6.7. Договор страхования – соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату при наступлении страхового случая возместить Выгодоприобретателю причиненный вследствие страхового случая ущерб. В случае разночтений условий Правил и Договора, условия Договора имеют приоритет.

1.6.8. Страховой случай – событие, при наступлении которого Страховщик обязан, в соответствии с Договором страхования, произвести страховое возмещение за повреждение, уничтожение и/или утрату застрахованного имущества, наступившее в результате оказанного на него внезапного и непредвиденного воздействия, наступление которого обладает признаками вероятности.

1.6.9. Страховой риск – событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.6.10 Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, исходя из которой устанавливается размер страховой премии и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.6.11 Франшиза – предусмотренное условиями страхования освобождение Страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера. Франшиза может быть условной и безусловной. Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы. Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий размера франшизы или равный ему, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

1.6.12 Страховая премия – сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховое возмещение выплату Выгодоприобретателю в размере, определенном Договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом.

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных событий: возникшей по закону обязанности Страхователя возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу, в том числе Воздушным судам, какого-либо иного лица или лиц (далее - Третьи лица), в связи с эксплуатацией аэропортов, гражданских аэродромов и иных взлетно-посадочных площадок с их наземным оборудованием (далее - Аэропорты) для полетов гражданских воздушных судов, перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (в том числе международных полетов и перевозок), использования авиации в отдельных отраслях народного хозяйства (в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т.п.).

2.2. Под «законом» понимается совокупность актов гражданского законодательства (Гражданский кодекс, Воздушный кодекс, другие законы и подзаконные акты Кыргызской Республики, Международные конвенции и т.п.), по которому устанавливается ответственность за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц.

2.3. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы - владельцы (на правах собственности, аренды, лизинга, оперативного управления и т.п.) Аэропортов, а также организации, специализирующиеся на управлении воздушным движением, если они не входят в качестве специализированного подразделения (органа) в состав Аэропортов, - заключившие договор со страховой организацией (далее - Страховщик) о страховании своей гражданской ответственности, которые для осуществления своей деятельности располагают полученной в установленном порядке лицензией.

2.4. Действие настоящих Правил распространяется на ответственность за действия, совершенные:

2.4.1. работниками Аэропортов, не относящихся к органам управления воздушным движением (далее - работники Аэропорта), которые должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, подтвержденную в установленном порядке соответствующими свидетельствами, знать Воздушный кодекс Кыргызской Республики, а также правила, инструкции и другие акты, регулирующие их работу;

2.4.2. работниками органов управления воздушным движением (далее - Диспетчеры) вне зависимости от того, являются они работниками Аэропорта или работниками специализированной организации, которые должны в соответствии с занимаемой должностью быть аттестованы и иметь допуск к управлению воздушным движением на командных, диспетчерских и иных пунктах, расположенных на территории Аэропорта или вблизи него.

2.5. Страхованием покрываются действия:

2.5.1. руководителей и должностных лиц Страхователя, но исключительно в отношении осуществления застрахованной деятельности для этой организации;

2.5.2. работников Страхователя кроме руководителей и должностных лиц Страхователя, но только в пределах объема их профессиональных обязанностей перед Страхователем и действий, предпринятых ими под руководством, контролем или наблюдением Страхователя;

2.5.3. лиц, которые в течение периода действия договора страхования стали должностными лицами в соответствии с пп. 2.5.1 п.2.5 настоящих Правил или работниками Страхователя в соответствии с пп.2.5.2 п.2.5 настоящих Правил, однако действия таких лиц будут покрываться страхованием исключительно в отношении требований о возмещении вреда, если такие требования предъявлены Страхователю в результате событий, которые наступили после момента, когда эти лица стали должностными лицами или работниками Страхователя;

2.5.4. лиц, которые в течение периода действия договора страхования были должностными лицами в соответствии с пп.2.5.1 п.2.5 настоящих Правил или работниками Страхователя в соответствии с пп.2.5.2 п.2.5 настоящих Правил, однако действия таких лиц будут покрываться страхованием исключительно в отношении требований о возмещении вреда, если такие требования предъявлены Страхователю в результате событий, которые наступили до момента, когда эти лица перестали быть должностными лицами или работниками Страхователя.

2.6. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иных лиц, на которые такая ответственность может быть возложена (далее - Застрахованные лица).

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

2.7. Все положения настоящих Правил и условий договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц.

2.8. Договор страхования считается заключенным в пользу Третьих лиц, которым может быть причинен вред (далее - Выгодоприобретатели), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного Застрахованного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

2.9. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Кыргызской Республики имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им вреда жизни и здоровью или имуществу физических лиц или вреда имуществу юридических лиц, в том числе Воздушным судам, если:

3.1.1. вред жизни и здоровью или имуществу причинен в прямой связи с выполнением работниками Страхователя своих профессиональных обязанностей;

3.1.2. страховой случай, повлекший причинение вреда, имел место в оговоренные договором страхования сроки и:

- на территории Аэропорта - для работников Аэропорта;
- в зоне ответственности Диспетчеров во время полета с момента взлета или до момента посадки - для Диспетчеров.

3.2. Под Аэропортом понимается комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки Воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющих для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения, а также коммуникации, транспорт, средства связи, контроля и необходимое оборудование.

3.3. Под аэродромом понимается земельный или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания Воздушных судов, зарегистрированный в установленном порядке и входящий в реестр аэродромов авиации общего назначения Кыргызской Республики.

### 4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.2. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт установления обязанности Страхователя в силу гражданского законодательства Кыргызской Республики или - при обслуживании международных авиарейсов - международных конвенций (соглашений) возместить вред, причиненный потерпевшим Третьим лицам и явившийся следствием непреднамеренных действий (бездействий), а именно: небрежности, ошибки или упущения при выполнении работниками Страхователя своих профессиональных обязанностей, связанных с:

- приемом и отправкой Воздушных судов, а также обслуживанием воздушных перевозок - для работников Аэропорта;
- управлением воздушным движением - для Диспетчеров.

4.3. Страхованием в зависимости от условий договора страхования покрывается гражданская ответственность Страхователя в связи:

4.3.1. для работников Аэропорта:

а) с причинением вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц на территории Аэропорта, включая пассажиров, встречающих и провожающих или иных лиц, за исключением ущерба, покрываемого в соответствии с пп. «в» п.4.3.1 и п.4.3.2;

б) с причинением вреда Воздушным судам на территории Аэропорта за исключением ущерба, покрываемого в соответствии с пп. «в» п.4.3.1 и п.4.3.2;

в) с причинением вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц, включая ущерб, причиненный Воздушным судам при их обслуживании во время исполнения (оказания) работ (услуг), которые не были исполнены (оказаны) в соответствии с договором между Аэропортом и авиаперевозчиком из-за небрежности, ошибки или упущения работников Аэропорта;

4.3.2. для Диспетчеров - с причинением вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц из-за небрежности, ошибки или упущения работников Страхователя при управлении воздушным движением.

4.4. Под вредом, причиненным Воздушному судну, понимается ущерб, возникший в результате действий:

а) работников Аэропорта, что привело к повреждению Воздушного судна в результате заправки топливом, проведения профилактических и ремонтных работ;

б) Диспетчеров, что привело к тому, что потерпевшее бедствие Воздушное судно получило во время руления или при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или оказалось полностью разрушенным, в том числе в результате столкновения двух или нескольких Воздушных судов, а также в случае причинения одним Воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, или Воздушное судно было вынуждено совершить посадку вне аэродрома.

4.5. Факты причинения вреда и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

4.6. Договором страхования может быть предусмотрено покрытие расходов, связанных с выяснением обстоятельств страхового случая и понесенными судебными издержками.

## 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по настоящим Правилам убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

5.1.1. несоответствия Аэропортов и их оборудования, а также Воздушных судов, государственным и международным требованиям безопасности полетов, в соответствии с:

- нормами годности к эксплуатации Аэропортов и их оборудования - для Аэропортов;
- нормами летной годности воздушных судов - для Воздушных судов;

5.1.2. грубой неосторожности работников Аэропортов, в том числе в результате нарушения норм, правил и процедур по авиационной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства:

- при досмотре членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов;

- для предотвращения и пресечения попыток захвата и угона Воздушных судов;

5.1.3. грубой неосторожности летного состава Воздушных судов, в том числе в результате:

- несоблюдения безопасной высоты и интервалов полета;
- взлета (посадки) при несоответствующих метеорологических условиях;
- отклонения Воздушного судна от воздушного коридора Кыргызской Республики, местной воздушной трассы или маршрута;

5.1.4. вынужденной посадки Воздушного судна, терпящего бедствие, однако страховое покрытие сохраняет силу в случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна, если такое решение незамедлительно сообщено органу управления воздушным движением, под непосредственным управлением которого находится Воздушное судно.

Терпящим бедствие признается Воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, которая не может быть устранена действиями самого экипажа.

5.1.5. посадки Воздушного судна-нарушителя, получившего распоряжение от компетентных органов о посадке;

5.1.6. нарушения паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Кыргызской Республики;

5.1.7. невозможности эксплуатации Аэропорта из-за:

- неблагоприятных метеорологических условий;
- обнаруженного выхода из строя наземного оборудования, что может привести к снижению безопасности полетов;

5.1.8. неисполнения обязательств авиаперевозчиков по перевозке пассажиров, багажа и груза по вине авиаперевозчиков;

5.1.9. внезапного выхода из строя радионавигационных, электросветотехнических, орнитологических, режимно-охранных и других средств, входящих в состав наземного оборудования Аэропорта, в том числе каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением, которые обеспечивают безопасность полетов Воздушных судов;

5.1.10. нарушения связи между Воздушным судном, находящимся в полете, и органами управления воздушным движением, в том числе в результате помех в установленном порядке радиочастоты от источников (установок и аппаратов), принадлежащих неустановленным организациям, гражданам, иностранным государствам, создающих помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов;

5.1.11. повреждения аэродромного оборудования, в том числе аэродромных знаков, в результате умышленных действий третьих лиц;

5.2. Не покрываются также страхованием случаи причинения вреда, происшедшие вследствие:

5.2.1. всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны;

- 5.2.2. гражданской войны, народных волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними;
- 5.2.3. действий и распоряжений военных или гражданских властей;
- 5.2.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения Воздушных судов и/или груза и багажа по распоряжению государственных органов;
- 5.2.5. противоправных действий третьих лиц, включая акты угона и терроризма;
- 5.2.6. ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 5.2.7. стихийных бедствий (форс-мажорных обстоятельств);
- 5.2.8. известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности аэродромного оборудования, в том числе средств управления воздушным движением, к эксплуатации или неготовности работников Страхователя из-за низкого уровня квалификации, не соответствующего должностным обязанностям, или физического состояния (душевных болезней, эпилепсии и других заболеваний, ограничивающих дееспособность);
- 5.2.9. исполнения работниками Страхователя своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- 5.2.10. износа конструктивных материалов и деталей аэродромного оборудования, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока;
- 5.2.11. шума в любом диапазоне звуковых частот, вибрации, акустического удара и иных явлений, связанных с перечисленными.
- 5.3. Страховая защита не распространяется на требования:
- 5.3.1. по возмещению вреда в связи с неисполнением Страхователем своих договорных обязательств, в том числе по доставке запасных частей, инструментов, материалов, документации, проведения регламентных и иных работ, заправки горюче-смазочными материалами и т.п.;
- 5.3.2. по возмещению вреда, причиненного Воздушному судну, используемого Страхователем на правах эксплуатанта;
- 5.3.3. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении им ущерба, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;
- 5.3.4. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;
- 5.3.5. Застрахованного лица к Страхователю, равно как и Страхователя к Застрахованному лицу;
- 5.3.6. Третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог;
- 5.3.7. о возмещении морального вреда;
- 5.3.8. об уплате штрафов, неустоек, пени, которые Страхователь обязан нести в результате страхового случая.

## **6. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА**

- 6.1. Страховой суммой (лимитом ответственности) является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.
- 6.2. Лимиты ответственности, указанные в договоре страхования, являются предельными суммами выплаты страхового возмещения, при этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.
- 6.3. Лимиты ответственности устанавливаются по соглашению сторон, однако они не могут быть ниже или превышать сумм, которые необходимо уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по действующему законодательству Кыргызской Республики или международных конвенций о возмещении вреда.
- 6.4. Страховщик вправе указать лимиты ответственности:
- по каждому риску;
  - по одному страховому случаю;
  - по выплате одному потерпевшему в результате одного страхового случая.
- 6.5. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.
- Франшиза устанавливается как безусловная и, как правило, в абсолютной величине. Она может быть установлена как для всех, так и для отдельных видов ущерба, при этом выплата страхового возмещения осуществляется сверх сумм франшизы (за вычетом ее размера из суммы страхового возмещения). Убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

## **7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

7.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

До уплаты страховой премии или первого рассроченного платежа договор страхования в части обязательств Страховщика не вступает в силу.

7.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы.

7.3. При исчислении тарифной ставки Страховщик может применять коэффициенты риска, экспертно определяемые в зависимости от технического состояния наземного оборудования Аэропортов, статистики летных инцидентов, возникших в связи с эксплуатацией Аэропорта, и предъявленных к Аэропорту исков за последние 5 лет, интенсивности полетов и иных факторов риска.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременным или рассроченным платежом.

Периодичность уплаты страховой премии определяется сторонами при заключении договора страхования. При этом в договоре страхования (полисе) стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

7.5. Единовременный взнос (или первый взнос при рассроченной уплате) страховой премии уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней с даты подписания договора страхования.

7.6. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера:

Срок действия Договора страхования в месяцах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Процент от общего годового размера страховой премии

20%	30%	40%	50%	60%	70%	75%	80%	85%	90%	95%	100%
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

## 8. СРОК СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может быть заключен сроком на определенный период (в месяцах до 1 года включительно) или на время действия лицензии Аэропорта (в годах).

8.2. При страховании на определенный период ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования (время указывается по месту выдачи полиса).

## 9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

9.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством КР.

9.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление, в котором должен сообщить:

- сведения о Аэропорте: перечень наземных сооружений и служб, количество взлетных полос, численность аттестованного персонала и т.п.;
- сведения об эксплуатации Аэропорта: интенсивность приема/отправки Воздушных судов; объемы пассажирских и грузоперевозок и т.п.;
- страховые суммы (лимиты ответственности);
- передаваемые на страхование риски;
- срок страхования;
- другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

К договору страхования должна быть нотариально заверенная копия лицензии на осуществление деятельности Аэропорта.

9.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем единовременного страхового взноса или его первой рассроченной части, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

До поступления страховой платежа на счет Страховщика у Страховщика не наступает обязательства по страховой выплате в связи с гражданской ответственностью Страхователя.



9.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней с даты поступления первого (единовременного) страхового взноса на расчетный счет Страховщика.

9.6. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- ликвидации Страхователя кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;
- прекращения действия договора страхования по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных законодательными актами КР.

9.7. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

9.8. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

9.9. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенную тем страховую премию.

9.10. При досрочном прекращении страхования по требованию Страховщика он обязан возвратить Страхователю полученную страховую премию полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

9.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относятся прекращение работы Аэропорта в результате:

- проведения до окончания срока страхования ремонтных или строительно-монтажных работ, приводящих к закрытию Аэропорта;
- аннулирование лицензии (разрешения) на деятельность Аэропорта или приостановление действия лицензии в связи с нарушением норм безопасности полетов до окончания срока страхования.

При прекращении договора страхования по указанным выше обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.12. Иные условия, оговорки и особые условия, включаемые в договор страхования (полис), не должны расширять (увеличивать) объемы ответственности и страхового покрытия страховщика, установленные настоящими Правилами страхования.

## **10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Страхователь в течение 72 часов с даты предъявления ему имущественной претензии или решения суда направляет Страховщику Заявление о страховом случае с приложением подтверждающих документов:

- акт расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- заключение компетентных органов о факте и причинах причинения вреда;
- иные имеющиеся документы и материалы по факту и обстоятельствам страхового случая.

10.2. Страховое возмещение в связи с причинением вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц производится Страховщиком потерпевшим Третьим лицам в пределах страховой суммы, указанной в полисе, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы - некомпенсируемого убытка.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

10.3. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, не может превысить лимита ответственности Страховщика по договору.

10.4. В случае страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.5. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

- 10.5.1. в части вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц;

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства КР;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

10.5.2. в части вреда, причиненного имуществу потерпевших Третьих лиц, - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере стоимости погибшего или ремонта (восстановления) поврежденного имущества в ценах на дату заключения договора страхования.

Однако выплаты в пределах лимитов ответственности Страховщика не могут превышать размера убытка, установленного в обоснованной претензии, составленной представителями Страхователя, потерпевшего Третьего лица и Страховщика, или суммы иска по решению суда.

10.5.3. в части выплат, связанных с предварительным расследованием, проведением судебных процессов и улаживанием исков, предъявленных Страхователю, причем оплата таких расходов производится, исходя из средних расценок, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи со страховым случаем.

Однако если гонорары адвокатам превышают эти расценки, то Страхователь обязан получить письменное подтверждение от Страховщика о покрытии таких расходов.

10.6. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен вред, и по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.7. Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь при согласии Страховщика самостоятельно компенсирует причиненный им ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих подтверждающих документов.

10.8. Выплата страхового возмещения, исчисленного в размере, предусмотренном действующим законодательством Кыргызской Республики, производится пострадавшим Третьим лицам в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности в течение одного месяца со дня подписания сторонами договора акта о страховом случае, составляемого после получения Страховщиком от Страхователя Заявления о страховом случае с приложением всех подтверждающих документов:

- наличными деньгами, перечислением на счет потерпевшего в банке, почтовым переводом или оплатой расходов, связанных с вредом, нанесенным здоровью (на лечение в медицинском учреждении, санаторное лечение и т.п.) - потерпевшим физическим лицам;

- перечислением на расчетный счет - для потерпевшим юридическим лицам.

10.9. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховое возмещение производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также свидетельство ЗАГСа, подтверждающую смерть этого лица.

10.10. В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по данному страховому случаю, а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам.

Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты страховой ответственности.

10.11. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного вреда.

## **11. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Страховщик имеет право отказать в страховом возмещении, если:

- о наступлении страхового случая Страховщик не был извещен в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;
  - убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
  - страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, умысла потерпевших Третьих лиц.
- 11.2. Решение об отказе в страховом возмещении сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.
- 11.3. Отказ Страховщика произвести страховое возмещение может быть обжалован Страхователем в суде.

## 12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 12.1. Страховщик обязан:

- 12.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;
- 12.1.2. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного вреда Третьим лицам, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- 12.1.3. при страховом случае произвести страховое возмещение в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере 0,1 % от страховой выплаты за каждый день просрочки;
- 12.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Кыргызской Республики.

### 12.2. Страховщик имеет право:

- 12.2.1. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, а также взять на себя защиту прав Страхователя по согласованию с ним, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Третьих лиц на получение страхового возмещения;
- 12.2.2. приостановить договор страхования, если в течение действия договора произойдут изменения, повышающие риск страхования, однако Страховщик обязан после пересчета страхового взноса с учетом возросшего страхового риска и перечисления дополнительного страхового взноса на счет Страховщика возобновить действие договора страхования, если срок договора не истек.

К таким факторам риска, в частности, относятся:

- обнаруженное несоответствие отдельных норм годности к эксплуатации аэродромов, в т.ч. нормам годности с учетом метеорологического минимума I, II и III категорий ИКАО (Международной организации гражданской авиации), требованиям Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и т.п.;
- проведение на территории аэродрома строительно-монтажных работ по реконструкции или переоборудованию;
- размещение в районе аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов Воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов;
- проведение на территории аэродрома массовых мероприятий (аэросалоны, аэро-шоу и т.п.);
- использование аэродрома для испытательных полетов, в том числе не сертифицированной техники;
- другие факторы риска;

12.2.3. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

### 12.3. Страхователь обязан:

- 12.3.1. своевременно уплачивать страховую премию;
- 12.3.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- 12.3.3. в течение действия договора:
  - соблюдать требования норм авиационной безопасности;
  - в зависимости от складывающейся обстановки, угрожающей безопасной деятельности Аэропорта, вводить дополнительные меры безопасности (контроль допуска граждан в аэровокзалы, досмотр на входах, контроль за передвижением и стоянками транспортных средств и т.д.);
  - осуществлять материально-техническое обеспечение, финансирование мероприятий по авиационной безопасности;
- 12.3.4. в случаях причинения вреда третьим лицам:
  - принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда Третьим лицам, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;

- проводить аварийно-спасательные работы на территории аэродромов;
  - сообщать о Воздушном судне, терпящим или потерпевшим бедствие, либо о судне, с которым потеряна связь, если местонахождение их неизвестно, уполномоченной авиационной поисково-спасательной службе;
  - сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);
  - без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;
  - сообщать Страховщику информацию о направленных в его адрес имущественных претензиях о возмещении вреда, следствии, судебном разбирательстве и других фактах, имеющих отношение к страховому случаю;
- 12.3.5. не нарушать в течение договора установленных правил и требований безопасности для Третьих лиц;
- 12.3.6. сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации Аэропорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования.

### **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Договор страхования заключается и исполняется Сторонами в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

13.2. Все споры по договору страхования разрешаются Сторонами путем проведения переговоров, и при невозможности их урегулирования путем переговоров – в судебных органах Кыргызской Республики в порядке, установленном действующим законодательством, либо в порядке, согласованном сторонами в договоре страхования.

13.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

### **14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Содержание и условия договора страхования, являются коммерческой тайной. Стороны обязаны соблюдать строгую конфиденциальность и не вправе разглашать положений, содержания и условий договора страхования, в том числе средствами массовой информации, за исключением случаев, когда этого требует законодательство Кыргызской Республики.

14.2. Переход прав и обязанностей к другим лицам не допускается, если иное не оговорено Сторонами.

14.3. Договор страхования может быть изменен по взаимному соглашению Сторон. Все изменения имеют юридическую силу только в случае их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями сторон Договора страхования.

14.4. Подписанием договора страхования Страхователь подтверждает, что копию настоящих Правил получил, с положениями настоящих Правил ознакомлен и согласен. В случае возникновения разногласий Страхователь не вправе ссылаться на незнание или не предоставление настоящих Правил.